



MESSAGGIO No 20 / 2013

Richiesta di credito di fr. 370'000.— per la realizzazione di una zona 30 km/h nella parte alta del Comune di Muralto

Egregio Presidente,
Egregi Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio sottopone al Consiglio comunale la richiesta di credito per la realizzazione di una zona 30 km/h nella parte alta del Comune di Muralto

1. PREMESSA

Negli ultimi anni, a seguito dell'esigenza di preservare i quartieri residenziali dalle conseguenze negative del traffico veicolare, numerose località svizzere hanno introdotto il **limite di velocità di 30 km/h** in alcuni comparti del loro tessuto urbano.

Quest'orientamento scaturisce da una sensibilità sempre maggiore da parte delle Autorità politiche verso la gestione e l'utilizzo dello spazio pubblico e vuole proporre una nuova visione dello stesso, più consona alle caratteristiche insediative ed alle esigenze di sicurezza e di mobilità degli utenti più deboli (in generale, pedoni e ciclisti).

Anche il Municipio di Muralto, raccogliendo le preoccupazioni di parte della popolazione in merito alla sicurezza generale lungo la rete viaria interna all'abitato ed in sintonia con quanto recentemente realizzato o allo studio nei Comuni limitrofi (Minusio, Locarno), ha intravisto la necessità di moderare concretamente la circolazione veicolare, con l'obiettivo di offrire maggiore sicurezza agli utenti dello spazio pubblico, disciplinare il traffico parassitario e migliorare la qualità di vita dei propri cittadini.

Alla luce di quanto sopra, con risoluzione municipale 243/10 del 10 maggio 2010, il Municipio di Muralto conferiva allo Studio d'ingegneria Francesco Allievi di Ascona il mandato per la progettazione e l'allestimento della perizia tecnica relativa all'introduzione della ZONA 30 nel comparto residenziale "zona alta"; ossia in tutto il quartiere ubicato a monte di Via S. Gottardo, tra il confine con il Comune di Locarno (a Ovest) e quello con il Comune di Minusio (a Est).

Obiettivo del mandato, in conformità con le disposizioni di Legge, era quello di allestire un rapporto (perizia tecnica) e di valutare ponderatamente i parametri e le caratteristiche attuali del quartiere in esame (volumi di traffico, velocità, contesto, zone critiche, eventuali incidenti) onde confermare l'esistenza dei presupposti tecnici e legali richiesti per l'introduzione della segnaletica di ZONA.



Il Municipio di Muralto, con scritto del 6.06.2010, ha pure richiesto all'operatore di verificare nell'ambito della perizia tecnica di ZONA 30 l'opportunità di introdurre un senso unico di circolazione ascendente su Via Sciaroni, da Via S. Gottardo (incrocio Croce Bianca) in direzione di Via Balli/Via del Sole; questa opzione, dettata essenzialmente da ragioni di sicurezza e di viabilità interna, è finalizzata a ridurre il calibro di questa strada a vantaggio della demarcazione di stalli di parcheggio al servizio degli insediamenti ubicati ai suoi margini (residenze primarie, Centro e Chiesa Evangelica).

In conformità con le direttive in vigore, lo studio è stato accompagnato da un monitoraggio completo del traffico veicolare all'interno del quartiere in esame (rilevamento dei volumi di traffico, delle velocità di circolazione e della loro frequenza) con il supporto della Polizia Intercomunale di Muralto-Minusio.

2. IL PROGETTO DEFINITIVO PER LA PARTE ALTA

Come sopra indicato, in un primo tempo il Municipio ha deciso di introdurre una Zona 30 km/h toccando la parte alta del Comune, ossia quella che comporta punti di attraversamento particolarmente sensibili (parte bassa – collina), punti di raccordo con la viabilità di Via San Gottardo e con le zone di accesso verso Locarno (città vecchia, nella quale è presente una Zona 20 km/h).

Ricordiamo che la parte alta del Comune (quella presa in considerazione per questo primo intervento di moderazione), oltre a rappresentare una zona di transito ed attraversamento particolarmente sensibile, era anche stata indicata nelle misure fiancheggiatrici dopo l'apertura della galleria.

In una seconda fase è pure prevista l'adozione di una zona di moderazione 30 km/h nella parte bassa del Comune.

Senza addentrarci nel dettaglio dell'intervento, che potete visionare nella relazione tecnica allegata, segnaliamo che la Zona 30 km/h comporta, oltre ad un limitazione della velocità, l'adattamento o la modifica dei sensi di marcia in alcune vie, in particolare Via Sciaroni (trasformata in senso unico ascendente e Via Buetti (introduzione del doppio senso). Il tutto per rendere più razionale i collegamenti stradali.

La spesa, il cui dettaglio vi viene presentato nel rapporto allegato, ammonta ad un totale di fr. 370'000.— composta da fr. 100'000.—di opere di segnaletica, fr. 200'000.—riguardanti opere di arredo e pavimentazione, fr. 42'000.— gli onorari e fr. 28'000.—gli imprevisti.

Il rapporto tecnico allegato (doc. No 523_PD-01 allestito dallo studio d'ing. Francesco Allievi), che è parte integrante del presente messaggio, illustra in maniera dettagliata tutti gli aspetti del progetto, il preventivo definitivo e il dettaglio dei costi.

Le seguenti planimetrie dettagliate vengono esposte nella sala del Consiglio comunale:

Planimetria generale del progetto – scala 1:1'000

Planimetria Via Balli – Via del Sole – scala 1:500

Planimetria Via Sempione – scala 1:500

Planimetria Via Sciaroni – scala 1:500

Planimetria Via d'Alberti – Via Ticino – Via Buetti – scala 1:500



3. CONCLUSIONI

In base a quanto sopra esposto e a quanto indicato nel rapporto tecnico allegato, il Municipio intende ora procedere alla fase realizzativa delle zone 30 km/h nella parte alta del Comune, nonché all'introduzione del senso unico ascendente in Via Sciaroni.

Per questo motivo si chiede al Consiglio comunale di voler risolvere:

1. **È approvato un credito di fr. 370'000.— per la realizzazione di un comparto 30 km/h nella parte alta del Comune di Muralto e per la segnaletica relativa all'introduzione del senso unico in Via Sciaroni.**
2. **È approvata, integralmente, la relazione tecnica ed il preventivo dei costi allegati, doc No 523_PD-01 (modifiche del 15 aprile 2013)**
3. **Sono approvate le seguenti planimetrie (come esposte e consultabili):**
Planimetria generale del progetto – scala 1:1'000
Planimetria Via Balli – Via del Sole – scala 1:500
Planimetria Via Sempione – scala 1:500
Planimetria Via Sciaroni – scala 1:500
Planimetria Via d'Alberti – Via Ticino – Via Buetti – scala 1:500
4. **Il credito decade se non utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato**

Tutta la documentazione rimane a disposizione dei Consiglieri comunali e dei commissari e è visionabile presso l'ufficio tecnico comunale

Con la massima stima.

IL MUNICIPIO