



M E S S A G G I O N o 2 4 / 2 0 1 6

Domanda di credito di CHF 108'000 quale partecipazione del Comune di Muralto all'allestimento del progetto definitivo per la costruzione di un sottopasso pedonale nell'ambito del Programma di Agglomerato del Locarnese (PALOC)

Egregio Presidente,
Egredi Consiglieri,

con il presente messaggio il Municipio intende sottoporre al Consiglio comunale una richiesta di credito che rappresenta la partecipazione del Comune al progetto definitivo per la costruzione di un sottopasso pedonale Stazione FFS- Lungolago nell'ambito del PALOC.

1. Premessa – istoriato Programma di agglomerato

Nel 2001 il Consiglio federale ha varato la politica degli agglomerati con l'obiettivo primario di favorire la collaborazione verticale (Confederazione-Cantone-Comuni) e quella orizzontale (tra Comuni) all'interno degli agglomerati.

Il 21 dicembre 2011 il Consiglio di Stato ha approvato il Programma d'agglomerato del Locarnese allestito dalla Commissione regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia in collaborazione con il Dipartimento del territorio secondo le istruzioni per l'esame e il cofinanziamento dei programmi d'agglomerato di 2^a generazione.

Il 26 di febbraio 2014 il Consiglio federale ha adottato il messaggio concernente il Decreto federale che libera i crediti per il programma Traffico d'agglomerato a partire dal 2015 e lo ha trasmesso alle Camere federali.

A questo messaggio è allegato il suo Rapporto d'esame sul Programma d'agglomerato del Locarnese (PALOC) di 2^a generazione.

La decisione delle Camere federali ha infine di recente dato il via libera per accedere ai finanziamenti federali.

2. PALOC a Muralto, Il sottopasso pedonale Stazione FFS - Lungolago

Nel rapporto finale di esame della Confederazione del 24 febbraio 2014 riguardante il programma di agglomerato del Locarnese di 2^o generazione, si legge che: *“il Programma d'agglomerato Locarnese mostra la volontà di strutturare l'agglomerato in modo da coordinare in maniera ottimale lo sviluppo degli insediamenti e dei trasporti. La visione d'insieme si traduce in strategie settoriali coerenti che si concretizzano in una serie di misure.*



*Il punto di forza del programma d'agglomerato sta nello sviluppo considerevole dell'offerta di trasporti pubblici urbani sfruttando appieno il potenziamento dell'offerta del sistema TILO. Con ciò migliora notevolmente l'accessibilità dei trasporti pubblici ai comparti urbani densi e in fase di sviluppo, **favorendo l'intermodalità (stazione di Locarno-Muralto). Gli spostamenti a piedi e in bicicletta diventano più attrattivi poiché il programma d'agglomerato prevede un ampliamento degli itinerari**, la realizzazione di nuovi attraversamenti della carreggiata, l'introduzione diffusa di zone con limite di velocità massimo di 30 km/h nei quartieri e le riqualifiche stradali multimodali. Queste misure consentono di migliorare notevolmente la sicurezza degli spostamenti per tutti gli utenti dello spazio pubblico"*

In particolare, nel citato rapporto, la Confederazione prevede quale misura di intervento prioritaria (Priorità A) il citato **Nodo intermodale stazione Locarno - Muralto** (realizzazione del piano d'indirizzo, riorganizzazione del nodo) **con la realizzazione di un sottopasso pedonale stazione – lungolago e collegamento pedonale verticale Chiesa S. Vittore.**

La messa a disposizione dei finanziamenti della Confederazione per la realizzazione delle opere PALOC, nella misura del 40%, sottostà comunque ad una tempistica ben precisa, senza il rispetto della quale vi è il rischio di perdere il sussidio Federale.

Il Municipio di Muralto, nell'ambito di un complesso iter riguardante tutta la sistemazione dell'area stazione (nodo intermodale) si è pertanto adoperato, unitamente al Cantone ed alla Commissione Intercomunale dei trasporti del Locarnese (CIT), anch'essa coinvolta nel progetto PALOC, di porre la basi progettuali necessarie alla realizzazione di detto sottopasso pedonale, che costituisce uno degli importanti tasselli delle opere PALOC sul nostro territorio (più precisamente la prima tappa di attuazione del nodo intermodale).

In quest'ottica è stato stanziato e approvato un primo credito globale di CHF 75'000.-, il mese di ottobre del 2015, necessario allo studio di un progetto di massima del sottopasso pedonale stazione Locarno-Muralto Lungolago. Studio cofinanziato in ragione di 2/3 da parte del Cantone e 1/3 da parte del nostro Comune.

In data 24.08.2016, il risultato del progetto di massima è passato al vaglio dei vari Enti coinvolti, dopodiché, considerate le risultanze e l'importanza dell'opera, si è deciso di procedere con l'avvio delle pratiche per la progettazione definitiva, il cui costo della partecipazione comunale vi viene sottoposto in questo messaggio per approvazione.



3. Finanziamento

Tutte le future realizzazioni previste dal PALOC vengono finanziate a più livelli: Confederazione, Cantone, Enti diversi (FART, FFS, Commissione Intercomunale dei trasporti CIT) e il Comune direttamente toccato dall'intervento, il tutto secondo una chiave di riparto prevista per le singole opere dal copioso documento PALOC allestito dal Cantone.

Nella fattispecie, la progettazione definitiva dell'opera di importanza regionale "*collegamento pedonale FFS Lungolago*" quale prima importante tappa di attuazione del nodo intermodale della Stazione, è stata valutata in CHF 495'000.-.

Tale importo verrà finanziato dal Cantone, dai Comuni CIT e dal nostro Comune.

In particolare, il Comune è chiamato a partecipare con circa il 20% della spesa prevista (CHF 108'000.--) mentre il restante importo di CHF 387'000.—viene assunto dal Cantone con la compartecipazione, in misura del 35% (CHF 135'000) dei Comuni CIT, in base alla chiave di riparto prevista dal PALOC (vedi punto 2.2 dell'allegata Convenzione).

Per regolare formalmente la ripartizione dei costi tra gli Enti coinvolti in questa fase di progettazione, vale a dire il Cantone, il Comune e la Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT), è stata allestita una semplice e concisa Convenzione, parte integrante del presente messaggio che, in caso di approvazione del credito da parte del Consiglio Comunale, verrà sottoscritta dal Municipio.

4. Conclusioni

Il nodo intermodale della stazione, unitamente al futuro dell'area stazione FFS, costituiranno un fattore di sviluppo importantissimo per il nostro Comune e per tutta la Regione.

Come detto, la realizzazione di un sottopasso pedonale, il cui credito di costruzione verrà poi richiesto al momento in cui sarà stato elaborato il progetto definitivo e quando verranno concordate con Cantone, FFS, CIT e privati le modalità di ripartizione dei costi, costituisce uno dei primi importanti tasselli delle misure PALOC previste per la nostra regione.

Tutta la documentazione tecnica rimane a disposizione per visione.



MUNICIPIO DI MURALTO

6602 MURALTO

Muralto, 12 dicembre 2016

Tenuto conto di quanto sopra esposto, invitiamo il Consiglio comunale a voler risolvere quanto segue:

1. **è concesso un credito di CHF 108'000 quale partecipazione del Comune di Muralto all'allestimento del progetto definitivo per la costruzione di un sottopasso pedonale nell'ambito del Programma di Agglomerato del Locarnese (PALOC);**
2. **il Municipio è autorizzato a sottoscrivere la Convenzione allegata, parte integrante del presente messaggio, che regola il finanziamento e le tappe realizzative del progetto definitivo riguardante il sottopasso pedonale stazione – lungolago;**
3. **Tale credito decade se non utilizzato entro due anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.**

Con la massima stima.

Per il Municipio di Muralto

Il sindaco:
dott. Stefano Gilardi

Il segretario:
lic.oec. Luca Fraschina

VA PER PREAVVISO ALLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

Allegata:

- Convenzione concernente la progettazione definitiva dei collegamenti pedonali nell'ambito della prima tappa di attuazione del nodo intermodale stazione Locarno-Muralto