

**COMMISSIONE DELLA GESTIONE – Rapporto di minoranza sul MM no. 15/2025**

*Richiesta di un credito d'investimento di CHF 795'000.00 concernete la nuova pavimentazione stradale e l'arredo urbano di via Bacillieri a Muralto*

La Commissione della gestione, riunitasi per l'esame del Messaggio municipale n. 15/2025 concernente la nuova pavimentazione e l'arredo urbano di via Bacillieri, ha preso atto degli obiettivi e dei contenuti del progetto, nonché delle relative motivazioni tecniche ed economiche esposte dal Municipio.

I sottoscritti firmatari condividono nel complesso la volontà di procedere con la riqualifica della via, riconoscendo l'importanza dell'intervento sotto il profilo della manutenzione e della valorizzazione urbana. Tuttavia, ritengono necessario segnalare alcune criticità e proporre un emendamento volto a correggere elementi della circolazione che generano disagi e rischi per la popolazione residente.

Nel primo tratto di via Bacillieri, il Municipio ha introdotto in passato un doppio senso di circolazione senza che risulti agli atti alcuno studio di verifica o di sicurezza che ne abbia motivato la necessità. Questa modifica si è rivelata nel tempo problematicamente impattante sulla viabilità locale, causando:

- una maggiore pericolosità della circolazione, in particolare all'intersezione con via del Sole e via San Carlo;
- difficoltà di transito per i veicoli, considerata la limitata larghezza della carreggiata;
- un malcontento diffuso tra i residenti, che hanno più volte segnalato le criticità della nuova configurazione viaria.

In questo contesto, si ricorda che — ai sensi della Legge sulle strade (LStr) e del relativo Regolamento sulle strade (RStr) del Cantone Ticino — i Comuni sono competenti per la gestione e la manutenzione delle vie comunali e hanno l'obbligo di garantire la sicurezza e la funzionalità della circolazione sul proprio territorio.

Dato che la sicurezza della circolazione e la tutela degli utenti sono obiettivi impliciti della normativa sulle strade, si può ragionevolmente sostenere che sia coerente, a buon diritto, che il Comune verifichi in concreto l'efficacia delle misure viarie da esso introdotte.

Nel caso specifico, l'assenza di una verifica post-intervento rende la situazione discutibile e giustifica la richiesta di una rivalutazione complessiva del doppio senso di marcia.

Si rileva inoltre che il progetto presentato prevede una riduzione ulteriore del numero di stalli per automobili, riduzione che si aggiunge a quella già avvenuta in occasione dell'introduzione del doppio senso.

Diverse palazzine della zona non dispongono di autorimesse, e i rispettivi proprietari hanno già versato i contributi sostitutivi previsti dalla legislazione edilizia.

Ne consegue che il Municipio ha il dovere di mantenere almeno il numero attuale di posteggi pubblici, senza ulteriori diminuzioni, a tutela delle esigenze dei residenti e della funzionalità del quartiere.

Emendamento proposto:

Alla luce delle considerazioni sopra esposte, la gestione di minoranza propone il seguente emendamento al Messaggio municipale n. 151/2025:

**Il progetto definitivo dovrà prevedere il ripristino del senso unico di circolazione nel tratto iniziale della via, come in precedenza. Se per denegata ipotesi non fosse possibile deve essere valutata l'effettiva necessità (costo-beneficio per i residenti) del doppio senso di circolazione nel primo tratto di via Bacilieri (a mezzo di documentazione peritale), tenuto conto che la modifica, introdotta in passato senza studi preliminari, ha generato rischi e malcontento tra la popolazione.**

**L'intervento dovrà inoltre mantenere o aumentare il numero attuale di stalli per automobili, evitando qualsiasi ulteriore riduzione.**

I sottoscritti commissari, pur esprimendo parere favorevole al principio del progetto di riqualifica e pavimentazione di via Bacilieri, subordinano il proprio sostegno all'accettazione dell'emendamento sopra riportato, che rappresenta una condizione essenziale per garantire:

- la sicurezza della circolazione;
- il rispetto delle esigenze dei residenti;
- la funzionalità complessiva del comparto.

Solo attraverso queste correzioni il progetto potrà considerarsi equilibrato, sostenibile e coerente con l'interesse pubblico.

Ringraziamo per l'attenzione.

Muralto, 20 ottobre 2025



Bibiano Monotti



Chantal Stalder